**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **Vietjet Air** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **277** | | **165** | |
| **II. Chậm chuyến** | **10** | **3,6%** | **23** | **13,9%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **4** | **1,4%** | **4** | **2,4%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 2 | 0,7% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 2 | 0,7% | 4 | 2,4% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **2** | **0,7%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 2 | 0,7% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **4** | **1,4%** | **19** | **11,5%** |
| **III. Hủy chuyến** | **4** | 1,4% | **0** | 0,0% |
| Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 4 | 1,4% | 0 | 0,0% |
|  | | | | |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **76** | | **22** | |
| **II. Chậm chuyến** | **18** | **23,7%** |  |  |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **5** | **6,6%** |  |  |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% |  |  |
| 1.3. Hãng hàng không | 5 | 6,6% |  |  |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** |  |  |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% |  |  |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% |  |  |
| **3. Tàu bay về muộn** | **13** | **17,1%** |  |  |
| **III. Hủy chuyến** | **0** | 0,0% |  |  |
| Thời tiết | 0 | 0,0% |  |  |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% |  |  |
| Thương mại | 0 | 0,0% |  |  |
| Lý do khác | 0 | 0,0% |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | | **Tỷ lệ (%)** | |
| **I. Chuyến khai thác** | **540** | | | |
| **II. Chậm chuyến** | **51** | | **9,4%** | |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **13** | | **2,4%** | |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 2 | | 0,4% | |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | | 0,0% | |
| 1.3. Hãng hàng không | 11 | | 2,0% | |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **2** | | **0,4%** | |
| 2.1. Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| 2.2. Lý do khác | 2 | | 0,4% | |
| **3. Tàu bay về muộn** | **36** | | **6,7%** | |
| **III. Hủy chuyến** | **4** | | 0,7% | |
| Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| Kỹ thuật | 0 | | 0,0% | |
| Thương mại | 0 | | 0,0% | |
| Lý do khác | 4 | | 0,7% | |

**Từ 07h00 ngày 02/9/2015 đến 06h59 ngày 03/9/2015**